



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Direcția Urbanism

Nr. 170376 / 27.11.2023

Către:

Primăria Sectorului 2
Str. Chiristigiilor nr. 11-13
Sector 2, București

În atenția

domnului Radu Mihaiu, Primar al Sectorului 2,
doamnei Alina Bratu, Arhitect Șef al Sectorului 2

Referitor la:

solicitare Aviz Arhitect Șef pentru obiectivul "Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin PNRR – componenta C10 fondul local, investiția I.1.4. "Amenajare piste de bicicletă pe raza sectorului 2 al Municipiului București."

AVIZ nr. 170376 / 27.11.2023

Având în vedere cererea înregistrată la Primăria Municipiului București nr. 170376/11.10.2023, completată cu adresa 1847/01.11.2023 și adresa 191496/14.11.2023, prin care solicitați Aviz Arhitect Șef pentru obiectivul "Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin PNRR – componenta C10 fondul local, investiția I.1.4. "Amenajare piste de bicicletă pe raza sectorului 2 al Municipiului București", revenind la adresa noastră din data de 24.11.2023, se emite prezentul aviz cu următoarele mențiuni.

Apreciem pozitiv viziunea integrată asupra dezvoltării infrastructurii velo pentru bulevardele și șoselele majore, care are în vedere optimizarea tuturor componentelor de mobilitate (**transport public** - traseu comun tramvai și autobuz pe zona centrală, **circulație auto** cu 3 benzi pe sens, locuri de parcare optimizate, **piste velo**, **trotuar pietonal**). Propunerea pune accentul pe creșterea calității spațiului urban și înverzirea inelului principal de circulație (prin înlocuirea gardurilor separatoare și realizarea de benzi separatoare înierbate și plantate între cele 4 componente de trafic) și contribuie la ameliorarea calității aerului și reducerea insulelor de căldură prin umbrirea realizată de plantația cu arbori maturi.

Propunerile pentru realizarea traseelor velo secundare în interiorul țesutului cartierelor istorice trebuie bine justificate prin calcule de origine-destinație și necesitatea conectării unor zone de interes. Se va evita dublarea traseelor și se va propune o irigare omogenă a țesutului.

Se vor păstra pentru Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu și Șoseaua Colentina obligatoriu câte 3 benzi de circulație auto pe fiecare sens de circulație iar transportul public (tramvai și autobuz) va fi organizat în zona centrală cu benzi unice.

În zonele în care complexitatea infrastructurii sau îngustarea șoselei nu permite păstrarea conceptului major, se va studia mutarea pistelor de bicicletă pe un traseu paralel, în interiorul țesutului cartierului. (de ex. str. Făinari – str. Titu Maiorescu și str. Mătășari – Agricultori – Frunzei).

Pentru Bulevardul Basarabia exista demarată de către PMB o documentație (Traseu T4 care leagă Palatul Parlamentului de Arena Națională).

Traseul propus pentru legarea zonei Pipera de inelul principal de circulație pe str. Barbu Văcărescu trebuie corelat cu investiția demarată de PMB privind infrastructura de tramvai.

Apreciem oportun traseul propus pe Bulevardul Lacul Tei care realizează legătura velo între Parcul Circului și Parcul Plumbuita.

Traseele propuse se vor organiza în două categorii distincte, în funcție de dreptul de administrare al domeniului public, CGMB și Consiliul Local Sector 2.

Propunerile din SF aferente sectorului 2 vor fi coordonate cu "Masterplan Velo", cu "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă" și vor ține seama de categoria fiecărei rețele stradale, urmând ca traseele noi să fie integrate și corelate în rețeaua de mobilitate velo a Municipiului București în ansamblul ei.

Cu deosebită considerație.

ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Arh. Matei DAMIAN

